

3 - les débuts de l'hydrographie française

L'hydrographie apparaît en France au XVIe siècle dans différentes écoles réalisant des cartes et des ouvrages nautiques. L'école normande est particulièrement connue pour la variété de ses travaux et pour son activité d'enseignement de la navigation.

Les premières traces d'une activité hydrographique en France datent du début du XVIe siècle. Au vu des cartes et des ouvrages qui sont parvenus jusqu'à nous, cette activité a d'abord été le fait de pilotes et de dessinateurs de cartes étrangers venus s'établir sur les côtes françaises. Ils ont été suivis par des français exerçant à titre privé dans des foyers géographiques que les historiens ont appelé « écoles ».

Les précurseurs

Pierre Garcie

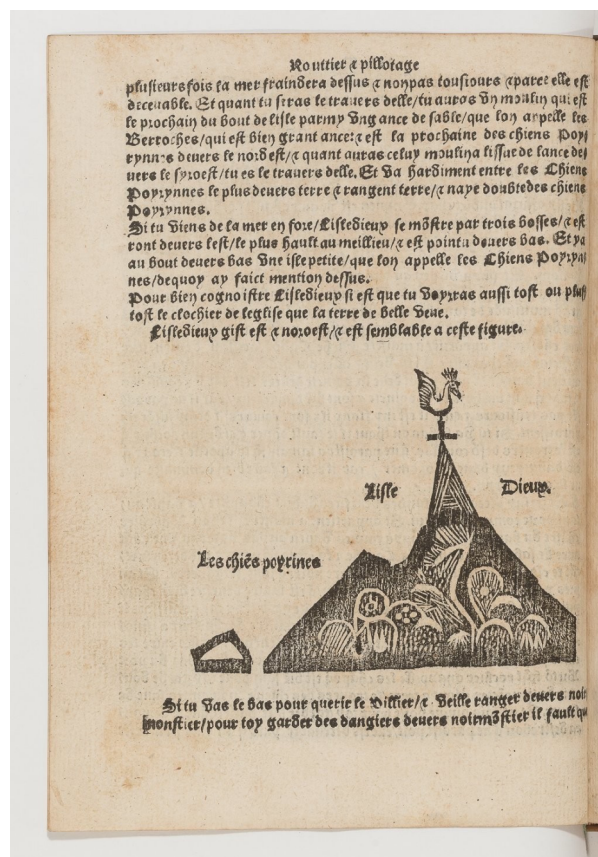
Le plus ancien hydrographe connu en France est Pierre Garcie, dit Ferrande, un maître de cabotage vendéen d'origine portugaise ou espagnole. Il rédigea vers 1483 un routier publié en 1502 sous une forme abrégée, *Le routier de la mer : jusques au fleuve de Jourdain* avant d'être publié en version intégrale à partir de 1520 et jusqu'en 1648 sous le titre *Le grant Routier, Pillotage et Encrege de Mer*.

Les routiers étaient des recueils d'instructions servant à guider les pilotes pendant leurs navigations. Ces routiers existaient depuis plusieurs siècles en Italie sous le nom de *portolani*, puis au Portugal sous le nom de *roteiros*, en Angleterre sous celui de *rutters* et en Hollande sous celui de *leeskaerten*. Aujourd'hui on les nomme *instructions nautiques*. Ils étaient souvent accompagnés d'un traité de navigation plus ou moins fourni.

Le routier de Pierre Garcie débute par des notions d'astronomie permettant de connaître l'heure grâce aux étoiles et des notions de météorologie, avant de décrire la navigation le long des côtes d'Espagne, de France, de Bretagne, d'Angleterre, de Flandres et d'Allemagne. Il indique les dangers, les ports, les havres, les marées, les sondes, les rivières et les chenaux. Il se termine par des textes de droit maritime, dont les *Jugements d'Oléron*.

La version complète du routier de Pierre Garcie comportait pour la première fois des vues re-

présentant de manière succincte l'aspect des îles, des pointes et d'autres éléments remarquables de la côte. L'auteur, certainement habitué à la navigation le long de ces côtes, indique avoir rédigé son ouvrage suivant les opinions des maîtres en navigation et des pilotes de plusieurs ports de la Manche et de l'Atlantique.



1 - page du routier de Pierre Garcie - cote 4-S-3427 /Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Jean Roze

Jean Roze, ou Rotz, était un pilote Dieppois de père écossais. Il écrivit en 1542 un *Booke of Idrography*, un traité de navigation accompagné de cartes, qu'il présenta au roi d'Angleterre Henri VIII. Le roi le nomma *Hydrographer to the king*. Après la mort du roi, Jean Roze retourna en France et on retrouve sa trace à Dieppe en 1551.

Jean Fonteneau

Jean Fonteneau, dit Alfonse de Saintonge, était, pour beaucoup d'historiens, un navigateur portugais. Il rédigea en 1544-45 *La Cosmographie avec l'espère et régime du soleil du nord par Jean Fonteneau dit Alfonse de Saintonge, capitaine-pilote de François Ier* qui comportait un routier, plus sommaire que celui de Pierre Garcie, et qui semble être une adaptation de la *Suma de Geografia* de Martín Fernández de Enciso (1519). Une autre de ses œuvres, un routier intitulé *Les voyages aventureux du Capitaine Ian Alfonse*, fut publiée en 1559 après sa mort.

Les écoles hydrographiques

L'école normande

L'hydrographie normande s'est développée, centrée sur Dieppe, de 1536 à 1635. Les Dieppois avaient une flotte importante et pratiquaient activement la navigation de commerce. Leurs hydrographes, des pilotes mais aussi des prêtres, ont dessiné des cartes marines d'inspiration portugaise, ont écrit des traités de navigation et ont mis sur pied le premier enseignement de la navigation prodigué en France.

L'école du Conquet

Le Conquet, situé sur la façade Atlantique à l'ouest de Brest, était dans le passé un port prospère. Une école hydrographique y a été active, de façon discontinue, de 1543 à 1650. Les hydrographes du Conquet ont produit des traités de navigation gravés sur bois, comportant des cartes de marées originales.

L'école basque

L'école basque a été active, de façon discontinue, de 1579 à 1689. Les basques pêchaient la baleine depuis le XIIe siècle, d'abord dans le golfe de Gascogne puis à Terre-Neuve. Les hydrographes de Saint-Jean-de-Luz ont produit des routiers et plus tard des cartes de Terre-Neuve.

L'école de Marseille

Bien que des cartographes étrangers aient dessiné des cartes à Marseille à partir de 1539, les historiens considèrent que l'école de Marseille est apparue en 1590 et s'est éteinte en 1672. Ses hydrographes ont dessiné essentiellement des cartes de la Méditerranée, souvent sous forme de recueils de quelques cartes.



2 - mappemonde de Pierre Desceliers, école normande - 1550
Source Wikimedia Commons



3 - page du manuel de pilotage à l'usage des marins bretons de Guillaume Brouscon, école du Conquet - 1548 /Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Les cartes marines

A l'exception de l'école du Conquet qui utilisait la gravure sur bois (xylographie) les hydrographes français dessinaient leurs cartes à la main. Beaucoup de ces cartes manuscrites ont disparu.

Innovations cartographiques

La Bibliothèque Nationale a édité en 1963 un catalogue des cartes nautiques sur vélin qu'elle conserve. Ce catalogue décrit 189 atlas et cartes marines provenant de toutes les écoles, françaises et étrangères, du XIIIe au XVIIIe siècle.

Dans cet ensemble les cartes marines du XIIIe au XVe siècle comportent en général, outre leur dessin, une échelle des distances et un réseau des directions, le marteloire.

Au début du XVIe siècle les premières échelles des latitudes apparaissent (carte de Caverio, vers 1504-1505).

Les échelles des longitudes apparaissent en 1543 (carte de Battista Agnese). Les cartes marines deviennent des « plates carrées » où la longueur des degrés de longitude et de latitude est constante sur toute la carte et bien souvent identique.

A partir de 1550 (carte de Jorge Reinel) certaines cartes qui englobent Terre-Neuve comportent

dans cette zone une échelle auxiliaire des latitudes penchée de 10° ou de 11°25 (l'équivalent d'un rhumb). Cette échelle permet de compenser l'inclinaison du tracé de la côte due à la déclinaison magnétique importante dans cette région, les relevés des côtes à la boussole étant pris tels quels.

Les échelles de latitudes croissantes apparaissent en 1601 (carte de Guillaume Levasseur). Le flamand Mercator avait produit en 1569 une carte géographique portant une échelle des latitudes croissantes, sans préciser la manière de la calculer. Ce n'est qu'en 1599 que l'anglais Edward Wright indiqua dans *Certain errors in navigation detected and corrected* comment tracer ces échelles. Afin d'aider les pilotes à faire leur estime certaines cartes tracées avec les latitudes croissantes comportaient des échelles de longueurs calculées pour différentes latitudes.



4 - échelle des longueurs adaptée aux latitudes croissantes de Guillaume Levasseur - 1601 - cote GE SH ARCH-5 /Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Une seule carte du catalogue porte des indications de nature de fond : celle de Jean Guérard intitulée *description hidrografique de la France* (1627). Cette carte est également la première du catalogue à porter des sondes.

Zones cartographiées

Jusqu'au XVe siècle, les dessinateurs de cartes travaillaient par copie d'un modèle existant couvrant le centre et le sud de l'Europe, la Méditerranée et la Mer Noire. Le dessin du trait de côte était réduit ou agrandi, orienté ou translaté d'un seul bloc.

La découverte des îles de l'Atlantique, puis des côtes africaines, américaines et asiatiques obligea les dessinateurs à créer et à intégrer de nouveaux tracés à partir des informations rapportées par les pilotes sous forme de dessins des côtes, de croquis et de listes de distances, directions et hauteurs (ou



5 - détail de la description hydrografique de la France de Jean Guérard - 1627 - cote GE SH ARCH-12

Les nervures indiquent les natures de fond

/Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

latitudes). Les mesures de longitude à terre étaient fort rares. Les Portugais et les Espagnols consolidaient ces observations dans leurs cartes de référence, garantissant une certaine homogénéité à défaut d'exactitude. Les hydrographes français, n'ayant pas cette contrainte, ont pu être plus créatifs dans la représentation des terres nouvellement découvertes ou dont l'existence était supposée.

Les navigations françaises, cherchant l'accès aux richesses des Indes par le nord-est, le nord-ouest et le sud-ouest ont surtout rapporté des informations sur les côtes américaines où des tentatives d'établissement de colonies eurent lieu en Floride, au Canada et au Brésil.

Les routiers

En plus des routiers de Pierre Garcie et de ceux de Jean Fonteneau, on peut citer :

- en 1579 le routier de Terre-Neuve de Martin de Hoyarsabal (école basque)
- en 1583 une traduction du routier d'Alexander Lindsay par Nicolas de Nicolay, premier cosmographe du roi : *la navigation du roi d'Ecosse* (publication posthume)
- en 1677 le Routier des Indes orientales et occidentales de F. Dassié

L'enseignement de la navigation

L'école de Dieppe

Le premier français à avoir enseigné la science nautique est le prêtre Pierre Desceliers. Cette activité lui a valu d'être considéré comme le père de l'hydrographie française, le mot hydrographie prenant ici le sens d'art de naviguer.

Pierre Desceliers enseignait à Dieppe et son enseignement a été poursuivi dans cette ville, à titre privé, par ses successeurs jusqu'en 1661 :

- Prescott (prêtre)
- Breton ? (prêtre)
- Jean Cousin (pilote)
- Jean Guérard (pilote)
- Jean Dupont ?
- Jean Cauderon (ou Caudron, ou Gaudron, prêtre)
- François Roussel ?
- Guillaume Denis (ou Denys, prêtre)

Plusieurs de ces enseignants ont également dessi-



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France, Département des Manuscrits, Français 9175

6 - page des premières œuvres de Jacques de Vaulx - 1583 /Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

né des cartes : Pierre Desceliers, Jean Guérard, Jean Dupont et Jean Cauderon.

Traité de navigation

Si les enseignants dieppois disposaient pour leur enseignement de manuels d'instructions, ces derniers ont été perdus. Par contre on connaît plusieurs traités de navigation rédigés aux XVIe et XVIIe siècles :

- en 1543, 1546 et 1548 les manuels de Guillaume Brousseau (école du Conquet)
- en 1554 *l'art de naviguer de M. Pierre de Médine, espagnol*, traduit en français par Nicolas de Nicolay
- en 1574 le *Dialogue de la longitude Est-Ouest* de Toussaint de Bessard
- en 1576 le manuel de Ian Troadec (école du Conquet)
- en 1583 *Les premières œuvres de Jacques de Vaulx, pillote en la marine* (école normande)
- en 1608 le *Traité de la géodrographie ou art de naviguer* de Guillaume Le Vasseur (école normande)

- en 1626 le *Traité de géodographie ou abrégé de l'art de naviguer* de Jean Guérard (école normande)
- en 1630 *Des commencemens de l'hydrographie ou Art de naviger* de Guillaume Le Vasseur (école normande)
- en 1632 le *Traité du bon marinier* de Samuel de Champlain
- en 1650 *Les principes de la navigation* de Christophe Troadec (école du Conquet)
- en 1668 *L'art de naviguer, perfectionné par la connaissance de la variation de l'aimant, ou le traité de la variation de l'aiguille aimantée* de Guillaume Denis (école normande)
- en 1673 *L'art de naviger dans la plus haute perfection, ou le traité des latitudes*, du même
- en 1683 *La véritable et unique méthode de naviguer, par le quartier d'or* de Corruble et *Le pilote expert* de F. Dassié

Détermination de la longitude par l'aiguille aimantée

Les normands ont cherché à déterminer la longitude à partir de la déviation de l'aiguille aimantée, supposée être constante sur tout un méridien.

Toussaint de Bessard, dans le *Dialogue de la longitude* (1574) conclut que le vrai méridien passe par l'île San-Miguel des Açores et par l'île de Fer des Canaries. A midi l'aiguille aimantée y montre le nord. Partout ailleurs elle oscille vers l'ouest ou vers l'est. L'auteur présente un instrument, le micomètre, servant à déterminer la variation de l'aiguille, dont il déduit la longitude.

Jacques de Vaulx, dans ses premières œuvres (1583) présente un instrument appelé hémisphère marine qui permet de trouver à chaque heure du jour la hauteur de la latitude et même la longitude à midi.

Guillaume de Nautonier écrit en 1603 la *Mécométrie de l'eymant, c'est à dire la manière de mesurer les longitudes par le moyen de l'eymant*.

Bien que réfutées, ces idées sont adoptées par les Normands et hors de France. La variation de la déclinaison de l'aiguille sur un même méridien sera montrée par Halley lors d'une croisière d'observation de 1698 à 1700.

Samuel de Champlain utilise la méthode de Nautonier pour sa carte du Canada de 1606 mais

l'abandonne dans son *traité du bon marinier* de 1632.

En 1631 Jean Le Tellier publie *Voyages aux indes orientales* où il établit des tables de concordance entre la variation de l'aiguille et les longitudes.

L'abbé Denis écrit également sur le sujet en 1668.

La fin des écoles d'hydrographie

L'activité hydrographique privée pratiquée dans les écoles d'hydrographie s'est éteinte au XVIIe siècle. Plusieurs facteurs peuvent expliquer la

disparition des écoles :

- les guerres en France, en particulier les guerres de religion,
- la concurrence des ateliers cartographiques hollandais capables de produire en quantité, grâce à leur maîtrise de la gravure sur cuivre, et en qualité, quitte à copier des œuvres étrangères,
- la naissance de l'hydrographie d'état, particulièrement pour l'école normande dont l'activité d'enseignement nautique a été subventionnée par Colbert à partir de 1661.

Production des écoles hydrographiques

Table des œuvres conservées et datées produites en France par les écoles hydrographiques et leurs précurseurs aux XVIe et XVIIe siècles. Le mot « atlas » désigne les recueils de cartes. Le nombre de cartes qu'ils contiennent est indiqué dans la colonne commentaires.

| Année | Type | Auteur | Ecole | Commentaires |
|----------|---------|-------------------------|------------|---|
| 1502 | Routier | Pierre Garcie | | Le routier de la mer : jusques au fleuve de Jourdain |
| 1520 | Routier | Pierre Garcie | | Le grant Routtier, Pilotage et Encrage de Mer |
| 1539 | Cartes | Giacomo a Lagna Trapani | Marseille | |
| 1539 | Cartes | Nicolas Isooard | Marseille | |
| 1542 | Traité | Jean Rotz | Normande | The Boke of Idrography ; science nautique et 12 cartes |
| 1542 | Carte | Jean Rotz ? | Normande | Carte de la Manche |
| 1543 | Traité | Guillaume Brouscon | Le Conquet | Guide nautique graphique avec cartes |
| 1544-45 | Traité | Jean Fonteneau | | La Cosmographie avec l'espère et régime du soleil du nord par Jean Fonteneau dit Alfonse de Saintonge, capitaine-pilote de François Ier ; science nautique, cartes et routier (adaptation de Suma de geographia de Martín Fernández de Enciso - 1519) |
| 1545 | Carte | ? | Normande | Carte Harleienne ; monde |
| 1545 env | Atlas | ? | Normande | Atlas de la Hague ; science nautique et 14 cartes |
| 1546 | Carte | Pierre Desceliers | Normande | Monde |
| 1546 | Traité | Guillaume Brouscon | Le Conquet | Guide nautique graphique avec cartes |
| 1547 | Atlas | ? | Normande | Atlas Vallard ; science nautique et 15 cartes |
| 1548 | Traité | Guillaume Brouscon | Le Conquet | Manuel de pilotage à l'usage des marins bretons ; science nautique et cartes (manuscrit) |
| 1550 | Carte | Pierre Desceliers | Normande | Monde |
| 1550 | Carte | Jaumes Olives | Marseille | |
| 1553 | Carte | Pierre Desceliers | Normande | Monde |
| 1555 env | Atlas | Nicolas Desliens ? | Normande | 6 cartes |
| 1556 env | Atlas | Guillaume Le Testu | Normande | Cosmographie universelle selon les navigateurs tant anciens que modernes ; science nautique et 56 cartes |
| 1559 | Traité | Jean Fonteneau | | Les voyages aventureux du Capitaine Ian Alfonse ; science nautique, routier (publication posthume) |
| 1561 | Carte | Nicolas Desliens | Normande | Monde |
| 1566 | Carte | Nicolas Desliens | Normande | Monde |
| 1566 | Carte | Guillaume Le Testu | Normande | Monde |
| 1566 | Carte | Jaumes Olives | Marseille | |

| | | | | |
|----------|---------|-------------------------|-------------|--|
| 1566 | Carte | Jaumes Olives | Marseille | |
| 1567 | Carte | Nicolas Desliens | Normande | Monde |
| 1568 | Carte | Pierre Hamon | Normande | Monde |
| 1568 | Atlas | Juianus Graffingnia | Marseille | 6 cartes |
| 1570 | Carte | Jean Cossin | Normande | Carte cosmographique ou Universelle decription du monde avec le vrai traict des vens ; planisphere en projection sinusoïdale |
| 1571 | Carte | Angelus | Marseille | Méditerranée, Mer Noire, côtes Atlantiques |
| 1571-74 | Atlas | Angelus | Marseille | (4 atlas non localisés) |
| 1576 | Traité | Ian Troadec | Le Conquet | Guide nautique graphique avec cartes |
| 1579 | Carte | Jacques de Vau de Claye | Normande | Côtes du Brésil |
| 1579 | Carte | Jacques de Vau de Claye | Normande | Le vrai pourtraict de Genevre et du cap de Frie ; (baie de Rio de Janeiro) |
| 1579 | Routier | Martin de Hoyarsabal | Basque | Les voyages aventureux du capitaine Martin de Hoyarsabal ; concerne en particulier Terre-Neuve |
| 1580 env | Atlas | ? | Normande | Atlas de Lyon ; 12 cartes |
| 1583 | Traité | Jacques de Vault | Normande | Les premières œuvres de Jacques de Vault, pilote en la marine ; science nautique et 10 cartes |
| 1584 | Carte | Jacques de Vault | Normande | Côtes d'Amérique |
| 1587 env | Atlas | ? | Normande | Le livre de la marine du pilote Pasterot ; 78 cartes |
| 1592 | Atlas | Hercules o Doria | Marseille | 9 cartes |
| 1601 | Carte | Guillaume Le Vasseur | Normande | Atlantique, carte réduite (échelle en bandes de latitude) |
| 1607 | Carte | Samuel de Champlain | | Description de la Nouvelle-France |
| 1608 | Traité | Guillaume Le Vasseur | Normande | Traité de la géodrographie ou art de naviguer ; science nautique |
| 1612 | Carte | Joan Oliva | Marseille | |
| 1613 | Atlas | Joan Oliva | Marseille | 12 cartes |
| 1613 | Carte | Pierre de Vault | Normande | Atlantique |
| 1614 | Atlas | Joan Oliva | Marseille | 10 cartes |
| 1615 | Carte | Joan Oliva | Marseille | |
| 1619 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 2 cartes |
| 1620 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 7 cartes |
| 1620 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 3 cartes |
| 1620 | Atlas | Charlat Ambrosin | Marseille | Atlas de la Méditerranée ; 5 cartes |
| 1623 | Carte | Pierre Bernard | Marseille ? | |
| 1624 | Carte | Yann Le Béhec | Le Conquet | Île du Conquet |
| 1625 | Carte | Jean Dupont | Normande | Atlantique Nord et océan Arctique |
| 1625 | Carte | Jean Dupont | Normande | Atlantique |

| | | | | |
|----------|--------|----------------------|------------|--|
| 1625 | Carte | Jean Dupont | Normande | Golfe de Gascogne |
| 1625 | Carte | Jean Guérard | Normande | Nouvelle description hydrographique de tout le monde ; monde |
| 1626 | Traité | Jean Guérard | Normande | Traité de géodographie ou abrégé de l'art de naviguer |
| 1627 | Carte | Jean Guérard | Normande | Description hydrografique des costes, ports, havres et rades du royaume de France ; côtes de la Manche et de l'Atlantique |
| 1627 | Carte | Jean Guérard | Normande | Description hydrografique de la France ; côtes de la Manche et de l'Atlantique (avec sondes et natures de fond) |
| 1627 | Atlas | Jean Guérard ? | Normande | Description generale de la coste maritime du royaume de France en la mer Océane ; 15 cartes |
| 1628 | Carte | Jean Guérard | Normande | Arctique |
| 1628 | Carte | Yann Le Béhec | Le Conquet | Port et île du Conquet |
| 1630 | Traité | Guillaume Le Vasseur | Normande | Des commencemens de l'hydrographie ou Art de naviger ; science nautique et carte |
| 1630 | Atlas | Augustin Roussin | Marseille | 3 cartes : Méditerranée, mer Egée, Méditerranée occidentale et côtes Atlantiques |
| 1630 | Atlas | Augustin Roussin | Marseille | |
| 1630 env | Carte | ? | Normande | Spitzberg |
| 1631 | Carte | Jean Guérard | Normande | Atlantique |
| 1631 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 3 cartes : Atlantique nord-est, Méditerranée |
| 1631 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 3 cartes |
| 1633 | Carte | Jean Guérard | Normande | Amérique centrale |
| 1633 | Carte | Jean Guérard | Normande | Méditerranée et Mer Noire, côte Atlantique française d'Ouessant à Sainte-Croix et 9 plans de ports (commande de Richelieu) |
| 1633 | Atlas | Augustin Roussin | Marseille | Atlas provençal de la Méditerranée ; 3 cartes |
| 1633 | Atlas | Augustin Roussin | Marseille | 3 cartes |
| 1634 | Carte | Jean Guérard | Normande | Carte universelle hydrographique ; planisphère |
| 1635 | Atlas | Jean Guérard | Normande | Monde, 37 cartes |
| 1635 | Atlas | Salvatore Oliva | Marseille | 3 cartes : Méditerranée |
| 1642 | Atlas | Pierre Collin | Marseille | 6 cartes |
| 1643 | Atlas | François Ollive ? | Marseille | 4 cartes : Adriatique, mer Egée, Méditerranée occidentale et côtes Atlantiques, Méditerranée centrale et orientale |
| 1645 | Atlas | Augustin Roussin | Marseille | 3 cartes |
| 1650 | Atlas | François Ollive | Marseille | 5 cartes |
| 1650 | Atlas | François Ollive | Marseille | 3 cartes |
| 1650 | Traité | Christophe Troadec | Le Conquet | Les principes de la navigation ; science nautique et cartes |

| | | | | |
|------|--------|-------------------------|-----------|--|
| 1652 | Carte | François Ollive | Marseille | (ou atlas composé des 3 cartes de 1652) |
| 1652 | Carte | François Ollive | Marseille | |
| 1652 | Carte | François Ollive | Marseille | |
| 1654 | Carte | Roussin ? | Marseille | |
| 1655 | Carte | Etienne Bremond | Marseille | (ou atlas composé d'une seule carte) |
| 1658 | Atlas | François Ollive | Marseille | 5 cartes |
| 1658 | Atlas | Jean-François Roussin | Marseille | 4 cartes |
| 1658 | Atlas | Jean-François Roussin | Marseille | 4 cartes |
| 1659 | Atlas | François Ollive ? | Marseille | 2 cartes |
| 1659 | Atlas | Jean-François Roussin | Marseille | 3 cartes : Atlantique nord-est, Méditerranée |
| 1661 | Atlas | François Ollive | Marseille | 4 cartes : Atlantique nord-est, Méditerranée |
| 1661 | Atlas | François Ollive | Marseille | 3 cartes : Méditerranée |
| 1662 | Carte | François Ollive | Marseille | Méditerranée |
| 1662 | Carte | François Ollive | Marseille | Mer Egée |
| 1662 | Atlas | Jean-André Bremond | Marseille | 2 cartes |
| 1664 | Carte | François Ollive | Marseille | |
| 1664 | Carte | Jean-André Bremond | Marseille | |
| 1664 | Carte | Jean-André Bremond | Marseille | Carte particulière de la coste de Barbarie |
| 1668 | Traité | Guillaume Denis | Normande | L'art de naviguer, perfectionné par la connaissance de la variation de l'aimant, ou le traité de la variation de l'aiguille aimantée |
| 1669 | Atlas | Jean-André Bremond | Marseille | 5 cartes |
| 1670 | Atlas | Jean-André Bremond | Marseille | 5 cartes |
| 1673 | Traité | Guillaume Denis | Normande | L'art de naviger dans la plus haute perfection, ou le traité des latitudes |
| 1674 | Carte | Jean-François Roussin | Marseille | Méditerranée |
| 1679 | Atlas | Tropheme Vernier | Marseille | 2 cartes |
| 1680 | Carte | Jean-François Roussin | Marseille | |
| 1680 | Carte | Jean-François Roussin ? | Marseille | |
| 1689 | Carte | Pierre Detcheverry | Basque | Terre-Neuve |
| 1689 | Carte | Pierre Detcheverry | Basque | Isle de Terre-Neuve et entrée du Saint-Laurent |

Bibliographie

| N° | Auteur | Titre - édition |
|----|---|---|
| 1 | Anthiaume, Albert - 1916 | Cartes marines, constructions navales, voyages de découverte chez les Normands, 1500-1650, tome I |
| 2 | Anthiaume, Albert - 1920 | Evolution et Enseignement de la science nautique en France, et principalement chez les Normands, tome I |
| 3 | Anthiaume, Albert - 1926 | Pierre Desceliers père de l'hydrographie et de la cartographie françaises |
| 4 | Asseline, David - 1874 | Les antiquitez et chroniques de la ville de Dieppe |
| 5 | Astengo, Corradino - 2007 | The history of cartography, volume 3, partie 1, chapitre 7 The Renaissance Chart Tradition in the Mediterranean |
| 6 | Baverel, D - 2011 | Les cartographes & les nouveaux mondes : Une représentation normande des grandes découvertes |
| 7 | Bellec, François - 2016 | Histoire universelle de la navigation, tome 1 |
| 8 | Bellec, François - 2017 | Histoire universelle de la navigation, tome 2 |
| 9 | Chapuis, Olivier - 2007 | Cartes des Côtes de France |
| 10 | Desmarquets, Jean Antoine Samson - 1785 | Mémoires chronologiques pour servir à l'histoire de Dieppe et à celle de la navigation française, tome second |
| 11 | Dujardin-Troadec, Louis - 1966 | Les cartographes bretons du Conquet – la navigation en images 1543-1650 |
| 12 | Foncin, Myriem, Destombes, Marcel et (de La) Roncière, Monique - 1963 | Catalogue des cartes nautiques sur Vélin conservées au Département des Cartes et Plans |
| 13 | Guibert, Michel Claude et Hardy, Michel – 1878 | Mémoires pour servir à l'histoire de la ville de Dieppe ; Tome 1 |
| 14 | Hamy, E.-T. - 1890 | Jean Roze hydrographe dieppois du milieu du XVIe siècle in Bulletin de géographie historique et descriptive |
| 15 | Le Carrer, O - 2017 | Océans de papier: Une histoire des cartes marines |
| 16 | Lestringant, Frank - | La cosmographie universelle de Guillaume le Testu (1556) |
| 17 | Masson, Philippe et Vergé-Francheschi, Michel - 1993 | La France et la Mer au siècle des grandes découvertes |
| 18 | (de) Matos, Luis - 1952 | Les portugais en France au XVIe siècle |
| 19 | Neuville, Didier - 1882 | Les établissements scientifiques de l'ancienne marine |
| 20 | Passerat, C - 1910 | Etude sur les cartes de Poitou et de Saintonge antérieures aux levés du XIXe siècle, thèse |
| 21 | Pawlowski, Auguste - 1900 | Les plus anciens hydrographes français : Pierre Garcie dit Ferrande in Bulletin de géographie historique et descriptive |
| 22 | Pawlowski, Auguste - 1905 | Les plus anciens hydrographes français : Jean Fonteneau dit Alfonse in Bulletin de géographie historique et descriptive |
| 23 | Richard, Hélène - 1988 | Cartes et instructions nautiques concernant les côtes du Poitou et de l'Aunis, XVIe-XIXe siècles in Bulletin de la Société des antiquaires de l'Ouest et des musées de Poitiers |
| 24 | (de La) Roncière, Charles - 1900 | Histoire de la marine française, tome II |
| 25 | (de La) Roncière, Charles - 1910 | Histoire de la marine française, tome III |

- | | | |
|----|---|---|
| 26 | (de La) Roncière, Charles - 1910 | Histoire de la marine française, tome IV |
| 27 | (de La) Roncière, Charles - 1916 | Origines du service hydrographique de la marine in Bulletin de géographie historique et descriptive |
| 28 | (de La) Roncière, Monique et Mollat du Jourdin, Michel - 1984 | Les portulans |
| 29 | Toulouse, Sarah - 2007 | The history of cartography, volume 3, partie 1, chapitre 52 Marine Cartography and Navigation in Renaissance France |
| 30 | Vivien de Saint-Martin, Louis - 1873 | Histoire de la géographie et des découvertes géographiques depuis les temps le plus reculés jusqu'a nos jours |
| 31 | Wallis, Helen - 1982 | The Rotz Atlas. A Royal presentation, The map collector n°20 |
| 32 | Waters, David W. - 1958 | The art of navigation in England in Elisabethan and early Stuart times |

